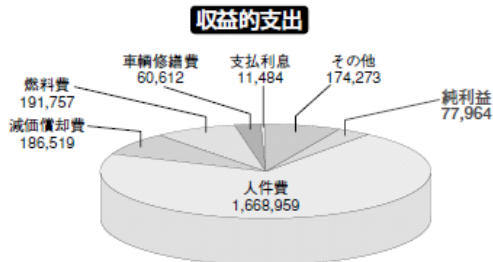
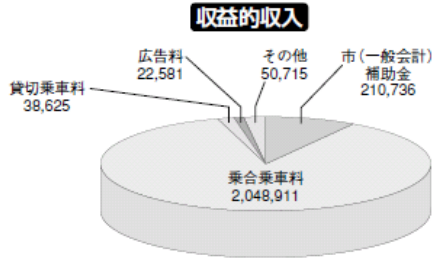


交通局の経営状況 ～平成20年度決算&累積欠損金推移&路線別営業係数～

●平成20年度収益的収支状況 消費税抜(単位:千円)



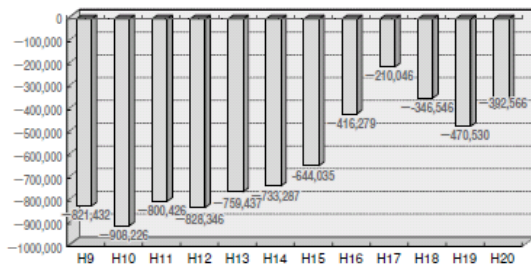
今日のバス事業者を取り巻く環境は、乗客数の伸び悩みや原油価格の高騰による経費増などにより、非常に厳しい経営を余儀なくされております。このような状況の中、平成22年度までの経営改善計画「伊丹市交通事業アクションプラン」に基づき、ICカードシステムの導入による利便性の向上やバス停留所環境の充実、職員手当などの削減、アイドリングストップなどによる燃料費の削減などに取り組みました結果、7千796万円の黒字を計上しました。引き続き経営改善を図り、市民生活を支える基盤サービスのひとつとして、また伊丹のまちづくりの担い手としてその役割を果たすべく事業推進に努めてまいります。

平成20年度決算について

●平成20年度の主な取り組み

1. ICカードシステムの導入と市バス専用IC乗車カード「itappy(イタッピー)」の発売開始
2. 嘱託職員の採用、職員手当などの見直し、整備業務の委託などによる内部管理経費の削減
3. 大型乗合車両5両を人と環境に優しいアイドリングストップ装置付ノンステップバス車両に更新
4. 停留所施設の充実(阪急塚口2番のりばに上屋など)

累積欠損金の推移(単位:千円)



交通事業は乗客数の減少による乗車料収入の減収が収支悪化の大きな要因となっています。平成7年の阪神淡路大震災で道路・鉄道網が大きな被害を受けたことにより、平成10年度末には、累積欠損金が約9億円にまで膨れ上がりました。その後、人件費の削減を始めとした内部経費の削減、スロットレスバスへの加入による利便性の向上を図るなどの増収策に加え、伊丹市から不採算路線補助などの財政支援を受け、平成17年度末には累積欠損金を約2億円まで圧縮することができました。平成18年度に市の財政健全化計画により補助金の見直しがなされましたが、現在、「伊丹市交通事業アクションプラン」に基づき、累積欠損金の解消に向け、経営基盤の強化に取り組んでいるところでです。

累積欠損金の推移

路線別の営業係数について

「営業係数」とは、100円の収入を得るために、どれだけのコスト(経費)がかかっているかという数値で、主に路線ごとの経営状態を示す指標として用いられています。

この数値が小さい(100を下回る)ほど、営業効率が良い(採算がとれている)ことになります。

平成20年度の路線別営業係数を見ても、残念ながら全体の約66%が赤字路線となっています。(下表)

バス事業を取り巻く環境は、平成22年度に入っても更に厳しい状況が続くと予測されます。市民の皆様の一層のご利用をお待ちしています。

①営業係数100未満の路線

| 系統番号 | 路線名 | キロ程 | 営業係数 |
|------|------------|-----|-------|
| 12 | JR小井内尾陽里線 | 3.8 | 38.16 |
| 44 | 近畿病院線 | 2.1 | 45.27 |
| 52 | JR伊丹坂北三夢線 | 4.1 | 59.64 |
| 38 | 塚口新伊丹線 | 4.3 | 60.72 |
| 2 | JR桜ヶ丘荒牧公園線 | 6.6 | 79.89 |
| 51 | JR救野鶴田線 | 6.1 | 81.63 |
| 49 | JR北野線 | 6.0 | 84.82 |
| 37 | 塚口JR伊丹線 | 5.6 | 91.21 |
| 17 | JR尾陽池西野田地線 | 6.2 | 92.91 |
| 41 | 近畿病院山田線 | 3.7 | 94.29 |
| 8 | JR桜ヶ丘溝池線 | 4.8 | 97.01 |
| 5 | JR中山寺伊丹線 | 7.6 | 97.97 |
| 34 | 塚口堀池団地伊丹線 | 5.8 | 98.41 |
| 18 | JR松ヶ丘西野田地線 | 6.1 | 99.92 |

②営業係数100以上200未満

| 系統番号 | 路線名 | キロ程 | 営業係数 |
|------|--------------|------|--------|
| 7 | JR小井内溝池線 | 7.5 | 102.88 |
| 13 | JR伊丹病院山田線 | 5.9 | 105.78 |
| 50 | JR北野三師団線 | 10.4 | 109.23 |
| 40 | 塚口伊丹病院三師団線 | 5.1 | 109.51 |
| 1 | JR小井内荒牧公園線 | 9.3 | 114.77 |
| 21 | 岩屋徳徳線(富/前経由) | 9.7 | 115.30 |
| 24 | サツキ東部循環線 | 13.1 | 116.56 |

| 系統番号 | 路線名 | キロ程 | 営業係数 |
|------|-------------------|------|--------|
| 14 | JR伊丹病院尾陽里線 | 5.1 | 119.95 |
| 35 | 塚口堀池団地尾陽里線 | 4.9 | 121.34 |
| 53 | JR伊丹坂救野線 | 5.9 | 127.06 |
| 61 | 塚口近畿病院三師団線 | 7.0 | 134.75 |
| 43 | 佐々原山田線 | 3.9 | 134.87 |
| 25 | 伊丹空港線 | 13.2 | 136.95 |
| 23 | 岩屋徳徳線(カースターガード廻り) | 11.2 | 153.06 |
| 3 | サツキ荒牧公園線 | 9.0 | 154.20 |
| 20 | 岩屋徳徳線(松ヶ丘止) | 12.0 | 160.77 |
| 31 | 山本団地線 | 7.1 | 164.01 |
| 36 | 伊丹山田線 | 6.0 | 172.52 |
| 22 | 岩屋徳徳線 | 9.2 | 186.82 |
| 55 | JR中山寺救野三師団線 | 8.4 | 187.65 |

③営業係数200以上の路線

| 系統番号 | 路線名 | キロ程 | 営業係数 |
|------|------------|-----|---------|
| 62 | 塚口佐々原三師団線 | 7.2 | 227.76 |
| 54 | JR救野南三師団線 | 9.8 | 239.51 |
| 26 | 伊丹空港線(直行使) | 5.5 | 249.11 |
| 84 | 市役所下河原線 | 5.8 | 267.79 |
| 82 | 猪名川下河原線 | 3.9 | 497.10 |
| 32 | 山本団地三師団線 | 6.6 | 883.09 |
| 39 | 山田三師団線 | 7.5 | 1173.10 |