

# 路線ごとの営業係数の推移

「営業係数」とは、100円の収入を得るために、どれだけのコスト（経費）がかかっているかを示す数値で、主に路線ごとの経営状態を示す指標として用いられます。

営業係数が100を下回るほど採算性が良く、100を超えると採算割れで「赤字」となります。

平成21年度では、残念ながら全体の約63%が赤字路線となっています。

これらの赤字路線は、不採算であっても公共性の観点から運行せざるを得ない路線（市民生活にとって不可欠な路線や政策面で必要とされる路線）として位置づけられ、収支不足額（前々年度実績）の2分の1は市の補助金で補てんされています。

赤字路線にかかる市の補助金の推移は次のとおりです。

H21年度(対19年度実績)	H22年度(対20年度実績)	H23年度(対21年度実績)
139,577千円	128,022千円	117,011千円

しかし公共性とはいえ、赤字路線の状態が恒常化するとダイヤの減便や路線の縮小などにつながってしまいます。

そうならないためにも、交通局としてより利便性の高いダイヤ編成に意を用いて参りますので、市民の皆様には、「公共交通の3つの視点[2面参照]」の中でお示ししておりますように、市バスのより一層のご利用をお願いいたします。

(平成21年度決算 路線別営業収支報告書より)

系統番号	路線名	主な停留所	キロ程	営業係数		
				H19年度	H20年度	H21年度
1	JR小井内荒牧公園線	JR伊丹・阪急伊丹・小井内・南畑・荒牧バラ公園	9.3	119.07	114.77	104.48
2	JR桜ヶ丘荒牧公園線	JR伊丹・阪急伊丹・桜ヶ丘・南畑・荒牧バラ公園	6.6	84.86	79.89	82.78
3	サンシティ荒牧公園線	JR伊丹・阪急伊丹・伊丹病院・サンシティ・荒牧バラ公園	9.0	154.60	154.20	143.92
5	JR中山寺伊丹線	JR伊丹・阪急伊丹・裁判所・伊丹病院・南畑・JR中山寺	7.6	113.39	97.97	97.27
※ 6	JR小井内池尻線	池尻・小井内・阪急伊丹・JR伊丹	4.9			74.55
7	JR小井内鴻池線	JR伊丹・阪急伊丹・小井内・西野・鴻池東	7.5	112.30	102.88	101.83
※ 8	JR桜ヶ丘鴻池線	JR伊丹・阪急伊丹・桜ヶ丘・スポーツセンター前・鴻池東	4.8	105.62	97.01	99.54
※ 12	JR小井内昆陽里線	昆陽里・小井内・阪急伊丹・JR伊丹	3.8	39.46	38.16	38.37
13	JR伊丹病院山田線	JR伊丹・阪急伊丹・桜ヶ丘・市役所・昆陽里・山田	5.9	109.88	105.78	103.24
14	JR伊丹病院昆陽里線	JR伊丹・阪急伊丹・桜ヶ丘・市役所・昆陽里	5.1	126.28	119.95	122.89
※ 16	JR松ヶ丘中野大橋線	中野大橋・札場辻・阪急伊丹・JR伊丹	3.9			320.00
17	JR昆陽池西野団地線	JR伊丹・阪急伊丹・裁判所・昆陽池公園・西野武庫川センター	6.2	99.13	92.91	89.39
18	JR松ヶ丘西野団地線	JR伊丹・阪急伊丹・札場辻・松ヶ丘・西野武庫川センター	6.1	99.01	99.92	94.78
20	伊丹病院岩屋循環線	阪急伊丹・JR伊丹・神津・岩屋・阪急伊丹・伊丹病院・松ヶ丘	12.0	97.01	160.77	73.75
21	岩屋循環線(宮ノ前経由)	阪急伊丹・JR伊丹・神津・岩屋・森本4丁目・宮ノ前・阪急伊丹	9.7	105.24	115.30	257.69
22	岩屋循環線	阪急伊丹・JR伊丹・神津・岩屋・森本4丁目・阪急伊丹	9.2	182.47	186.82	175.01
23	岩屋循環線(クリーンスポーツ廻り)	阪急伊丹・JR伊丹・神津・クリーンスポーツランド・岩屋・阪急伊丹	11.2	174.63	153.06	136.17
24	サンシティ東部循環線	阪急伊丹・JR伊丹・岩屋・イオンモール伊丹テラス・阪急伊丹・伊丹病院・サンシティ	13.1	144.18	116.56	121.77
25	伊丹空港線	JR伊丹・阪急伊丹・宮ノ前・神津・宮川原橋・空港	13.2	151.59	136.95	134.80
26	伊丹空港線(直行便)	JR伊丹・神津・空港	6.1	207.30	249.11	241.89
※ 30	伊丹三師団線	阪急伊丹・JR伊丹・北村・総監部・三師団交通局	6.3			345.28
31	山本団地線	阪急伊丹・JR伊丹・北村・総監部・山本団地	7.4	155.04	164.01	159.08
32	山本団地三師団線	三師団交通局・伊丹病院・中野大橋・総監部・山本団地	6.9	367.75	883.09	979.10
※ 33	塚口堀池団地JR線	塚口・近畿中央病院・小井内・阪急伊丹・JR伊丹	6.5			88.04
34	塚口堀池団地伊丹線	塚口・近畿中央病院・野間口・小井内・阪急伊丹	5.8	99.55	98.41	95.93
35	塚口堀池団地昆陽里線	塚口・近畿中央病院・野間口・小井内・昆陽里	4.9	117.94	121.34	109.76
36	伊丹山田線	阪急伊丹・南本町1丁目・JR猪名寺・野間口・山田	6.0	196.34	172.52	173.92
37	塚口JR伊丹線	塚口・稲野町8丁目・堀池口・鈴原町1丁目・阪急伊丹・JR伊丹	5.7	101.43	91.21	88.34
38	塚口新伊丹線	新伊丹・堀池口・稲野町8丁目・塚口	4.3	81.21	60.72	58.28
39	山田三師団線	三師団交通局・スポーツセンター南・裁判所・御願塚8丁目・山田	7.5	895.37	1,173.10	936.54
40	塚口伊丹病院三師団線	塚口・稲野町8丁目・堀池口・伊丹病院・三師団交通局	5.1	119.57	109.51	112.81
41	近畿病院山田線	塚口・近畿中央病院・野間口・山田	3.7	104.58	94.29	91.03
43	佐々原山田線	塚口・稲野町8丁目・佐々原・野間口・山田	3.9	143.60	134.87	128.83
44	近畿病院線	塚口・近畿中央病院・車塚	2.1	50.72	45.27	42.90
49	JR北野線	JR伊丹・阪急伊丹・春日丘西・総監部・荻野・北野	6.0	97.02	84.82	86.30
50	JR北野三師団線	JR伊丹・阪急伊丹・北野・伊丹病院・三師団交通局	10.4	140.42	109.23	118.09
51	JR荻野鶴田線	JR伊丹・阪急伊丹・春日丘西・総監部・荻野・鶴田団地	6.1	89.92	81.63	81.83
※ 52	JR荻野中山寺線	JR伊丹・阪急伊丹・春日丘西・総監部・鶴田団地・JR中山寺	8.4			126.09
※ 52	JR伊丹坂北三菱線	北三菱・総監部・春日丘西・阪急伊丹・JR伊丹	4.1	193.93	59.64	65.01
53	JR伊丹坂荻野線	JR伊丹・阪急伊丹・伊丹坂・総監部・荻野・荻野南	5.9	129.92	127.06	131.03
54	JR荻野南三師団線	JR伊丹・阪急伊丹・荻野南・瑞原1丁目・伊丹病院・三師団交通局	9.8	205.41	239.51	201.42
55	JR中山寺荻野三師団線	三師団交通局・伊丹病院・荻野・荒牧バラ公園・JR中山寺	8.4	214.31	187.65	203.06
61	塚口近畿病院三師団線	塚口・近畿中央病院・山田・伊丹病院・三師団交通局	7.0	142.86	134.75	135.46
62	塚口佐々原三師団線	塚口・佐々原・山田・三師団交通局	7.2	188.47	227.76	183.60
82	猪名川下河原線	阪急伊丹・本町・藤ノ木・下河原	3.9	520.77	497.10	590.91
84	市役所下河原線	阪急伊丹・市役所・体育館市民プール・下河原	5.8	298.48	267.79	259.98

※上記路線は平成21年度当初のもので、8系統JR桜ヶ丘鴻池線、12系統JR小井内昆陽里線、52系統JR伊丹坂北三菱線は平成22年3月29日のダイヤ改正で廃止となっています。  
また、6系統JR小井内池尻線、16系統JR松ヶ丘中野大橋線、30系統伊丹三師団線、33系統塚口堀池団地JR線、52系統JR荻野中山寺線は平成22年3月29日のダイヤ改正で新設された路線系統です。

営業係数	H19年度	H20年度	H21年度
100未満	10路線	14路線	17路線
100以上	24路線	20路線	19路線
200以上	7路線	7路線	10路線