

市バスモニターからのお祝いの言葉

市バスモニターとして「活躍していたいる方々から、創業60周年に際して、お祝いの言葉をいただきましたのでご紹介させていただきます。

今までの私の人生ずっと市バスとともにあった。中学生の頃にはまだボンネットバスも少し走っており、運よくそのバスに乗れたときは本当に嬉しくて、幸せな気分になれたことも今懐かしく思い出している。市々のおかれている状況の厳しさをモニターをさせていただいたおかげで知ることでもできたのだが、この市バスは是非とも、残していきたいと思う。市バスのない伊丹市は考えられないから。

載内 英子

60周年、人と言うと「還暦」「生れ変わり」の歳、この大きな節目において交通局では収支改善が急務である。現在様々な策が検討されていることと思いますが、国内に留まらず諸外国の運行・運営スタイルの研究等もしていただき、良いものは機を逸することなく取り入れてもらいたい。そして「極められたサービスのうらみのない提供」を念頭に「スローガン」である「愛される市バス」を目指して「色あせることのない更なる発展」を期待します。

馬瀬 正雄

市営バスが運行されてから60周年を迎える記念すべき時に市バスモニターとして参加させていただきましたことを嬉しく思います。そして「還暦おめでとう」と言葉をかけてあげたい。また、運転手の皆様「安全第一、健康第一」でこれからも市民のために、よましくお願ひいたします。

荒川 伊津子

市営バス創業60周年おめでとうございます。現在、燃料費の高騰や乗客数の減少等により、全国的にもバス事業は大変な時期を迎えています。これからの時代、地球温暖化対策など環境にやさしい公共交通機関として、市営バスの役割はますます重要になってくると思います。さらなる交通局の発展をお祈りいたします。

堀田 勝

市営バス創業60周年にお祝ひ申し上げます。伊丹市が二十万都市に発展したのは、市バスの功績が大きいと思います。しかしながら、これから益々の伊丹市の発展を願う気持ちから言えは、高齢者が増加していく中で、高齢化社会により適したバスサービスのあり方を検討する必要があるのではないかと考えます。これからも市バス事業の益々の発展を祈念申し上げます。

清水 義一郎

交通局の経営状況及び平成19年度の決算概要について

今日、全国のパス事業者では、少子化による通学利用者の減少や、自家用自動車・自転車等私的交通手段への移行による乗客数の減少により、収入が減少しており、原油価格の高騰による燃料費の経費増など、非常に厳しい経営を余儀なくされております。特に公営バス事業者においては、民間事業者への事業譲渡や、管理の受委託を行う事業者も続出しております。

このような状況の中、平成19年度の本市交通事業における決算及び事業概要については、人と環境にやさしいアイドリングストップ装置つきノンステップバス乗合車両を5両購入したほか、バス停留所施設の整備、平成20年4月より導入のICカードシステムの構築などを行いました。また、一部路線での需要に応じた増便や年始特別ダイヤにおける増便な

どダイヤの見直しによる利便性向上を図るとともに、嘱託乗務員の採用による経費の縮減を実施いたしました。

なお、収益収支については、乗合旅客運賃収入の減少や原油価格の高騰による燃料費の増加、退職者の増加により、前年度に引き続き赤字決算となりました。約1億2400万円の純損失を計上いたしました。また、累積欠損金についても約4億7千万円にのぼっており、経営状況は益々厳しいものとなっております。

そのような状況に対応するため、「交通事業アクションプラン」に全力をあげて取り組み、お客様の立場に立ったサービスの向上と人件費等の抑制、事業経費の一層の節減による経営体質の強化に努め、更なる事業改善をおこなってまいります。

路線別営業係数

①営業係数100未満

系統番号	路線名	キロ程	営業係数
12	JR小井内昆陽里線	3.8	39.46
44	近畿病院線	2.1	50.72
38	塚口新伊丹線	4.3	81.21
2	JR桜ヶ丘荒牧公園線	6.6	84.86
51	JR萩野鶴田線	6.1	89.92
20	岩屋橋線(松ヶ丘止)	12.0	97.01
49	JR北野線	6.0	97.02
18	JR松ヶ丘西野団地線	6.1	99.01
17	JR昆陽池西野団地線	6.2	99.13
34	塚口堀池団地伊丹線	5.8	99.55

②営業係数100~200

系統番号	路線名	キロ程	営業係数
37	塚口JR伊丹線	5.6	101.43
41	近畿病院山田線	3.7	104.43
21	岩屋橋線(宮ノ前止)	9.7	105.24
8	JR桜ヶ丘鴻池線	4.8	105.62
13	JR伊丹病院山田線	5.9	109.88
7	JR小井内鴻池線	7.5	112.30
5	JR中山寺伊丹線	7.6	113.39
35	塚口堀池団地昆陽里線	4.9	117.94
1	JR小井内荒牧公園線	9.3	119.07
40	塚口伊丹病院三師団線	5.1	119.57
14	JR伊丹病院昆陽里線	5.1	126.28

系統番号	路線名	キロ程	営業係数
53	JR伊丹坂萩野線	5.9	129.92
50	JR北野三師団線	10.4	140.42
61	塚口近畿病院三師団線	7.0	142.86
43	佐々原山田線	3.9	143.60
24	サンシティ東部循環線	13.1	144.18
25	伊丹空港線	13.2	151.59
3	サンシティ荒牧公園線	9.0	154.60
31	山本団地線	7.1	155.04
23	岩屋橋線(クリーンスポーツ廻り)	11.2	174.63
22	岩屋橋線	9.2	182.47
62	塚口佐々原三師団線	7.2	188.47
52	JR伊丹坂北三師団線	4.1	193.93
36	伊丹山田線	6.0	196.34

③営業係数200以上

系統番号	路線名	キロ程	営業係数
54	JR萩野南三師団線	9.8	205.41
26	伊丹空港線(直行便)	5.5	207.30
55	JR中山寺萩野三師団線	8.4	214.31
84	市役所下河原線	5.8	298.48
32	山本団地三師団線	6.6	367.75
82	播名川下河原線	3.9	520.77
39	山田三師団線	7.5	895.37